

主な変更点 NR467 鋼船規則

ビューローベリタス船級鋼船規則 2025 年 7 月版の 2025 年 1 月版からの主な変更点は以下の通りです。

規則履歴

2025 年 7 月版 2025 年 7 月 1 日発行 目次	前版：2025 年 1 月版 2025 年 1 月 1 日発行 目次
パート A – 船級と検査 [NR 467.A1 DT R24 E July 2025]	パート A – 船級と検査 [NR 467.A1 DT R23 E January 2025]
パート B – 船体と復原性 [NR 467.B1 DT R19 E July 2025]	パート B – 船体と復原性 [NR 467.B1 DT R18 E January 2025]
パート C – 機関、システムと防火 [NR 467.C1 DT R19 E July 2025]	パート C – 機関、システムと防火 [NR 467.C1 DT R18 E January 2025]
パート D – サービス符号 [NR 467.D1 DT R19 E July 2025]	パート D – サービス符号 [NR 467.D1 DT R18 E January 2025]
パート E – オフショアおよび風力発電サービス船とタグボートのサービス符号 [NR 467.E1 DT R10 E July 2025]	パート E – オフショアおよび風力発電サービス船とタグボートのサービス符号 [NR 467.E1 DT R09 E January 2025]
パート F – 追加船級符号 [NR 467.F1 DT R19 E July 2025]	パート F – 追加船級符号 [NR 467.F1 DT R18 E January 2025]

パート A – 船級と検査

サービス符号

既存サービス符号

符号	概要説明	参照
compressed gas carrier	圧縮ガス運搬船のサービス符号の削除	Ch 1, Sec 2
liquefied gas carrier	液化水素を輸送するように設計されたガス運搬船には、新追加サービス機能 LH2 が割り当てられる	Ch 1, Sec 2, [4.4.5]

追加サービス機能

既存追加サービス機能

符号	概要説明	参照
ESA	追加サービス機能 ESA (Elastic Shaft Alignment) の削除。 ESA 符号は、任意の追加船級符号としてのみ保持される。	Ch 1, Sec 2

追加船級符号

新追加船級符号

符号	概要説明	参照
EXGEM	メタン、メタノール、および/またはホルムアルデヒドの排出量が測定されたメタノール燃料、ガス燃料、または二元燃料内燃機関を搭載した船舶を対象とする新追加船級符号 EXGEM (Exhaust Gas Measurement)	Ch 1, Sec 2, Tab 5 Ch 1, Sec 2, [6.8.16]
HMPS-PREPARED	将来ハイブリッド機械推進システムの搭載を想定して設計された新型船舶に対応する新追加船級符号 HMPS-PREPARED (Hybrid Mechanical Propulsion)	Ch 1, Sec 2, Tab 5 Ch 1, Sec 2, [6.20.4]

既存追加船級符号

符号	概要説明	参照
CBRN	集団防護システムが爆風に耐えられるよう設計されている船舶を対象とする CBRN 追加符号の新補足符号- AIRBLAST RESISTANCE	Ch 1, Sec 2, Tab 5 Ch 1, Sec 2, [6.14.1]
MEM	MEM (Methane Emission Measurements) 符号を削除、 EXGEM 符号に置き換え	Ch 1, Sec 2

Chapter 5 – 追加船級符号に関連する検査範囲

符号	概要説明	参照
EXGEM	年次調査および船級更新調査の範囲における EXGEM 符号の維持に関する新要求	Sec 8, [1.1.1] Sec 8, [3.5]
CBRN	年次検査の範囲における CBRN-AIR BLAST RESISTANCE 符号の維持に関する新要求	Sec 11, [2.2.2]

パート B – 船体と復原性

Chapter 2 – 一般配置設計

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要	参照
UI SC 156	Rev. 3	貨物船や旅客船の水密隔壁にある扉	Ch 2, Sec 1, [6]

Chapter 3 – 復原性

項目	概要説明	参照
浚渫船	浚渫船に考慮すべき積み付け条件の更新	Ch 3, App 2, [1.2.10]

Chapter 4 – 構造と設計原則

項目	概要説明	参照
構造詳細原則	インサートプレートのテーパーに関する要件の更新	Ch 4, Sec 5, [2.1.5]

Chapter 5 – 設計荷重

項目	概要説明	参照
ハルガーダー荷重	船首フレアの衝撃による増加垂直波浪サギング曲げモーメントの削除	Ch 5, Sec 4, [3.1]
海水圧力 (荷重ケース BP)	荷重ケース BP の非線形効果の更新	Ch 5, Sec 5, Symbols Ch 5, Sec 5, Tab 2 and Tab 4
海水圧力 (荷重ケース OHM)	荷重ケース OHM の海水圧力の更新	Ch 5, Sec 5, Tab 12

Chapter 7 – 船体寸法

項目	概要説明	参照
板材の一般寸法算式	板材の曲率を考慮した係数 $K_{R,a}$ の導入	Ch 7, Sec 4, [1.1.1]
ビルジ板材	ビルジ板材の要件の更新	Ch 7, Sec 4, [6.2.1] and [6.2.2]
骨材の一般寸法算式	骨材の断面係数およびウェブ厚さの寸法算式に、取り付けられる板材の曲率を考慮した係数 $K_{R,s}$ の導入	Ch 7, Sec 5, [1.1.1] and [1.1.2]

Chapter 8 – 直接強度解析

項目	概要説明	参照
局所構造強度解析	体系的なスクリーニングアプローチの削除	Ch 8, Sec 1, Fig 1 Ch 8, App 2

Chapter 11 – その他の構造

項目	概要説明	参照
スロッシング	低充填レベル時のスロッシング	Ch 11, Sec 4

Chapter 12 – 船体艤装

項目	概要説明	参照
風力推進システムを備えた船舶の係留	風力推進システム備えた船舶の艤装数算出方法を明確化する新要件	Ch 12, Sec 4, [1.1.1], [1.2.4] and [4.2.5] Ch 12, App 2, [2.1.1]

Chapter 13 – 建造とテスト

項目	概要説明	参照
溶接	最小脚長の更新	Ch 13, Sec 3, Tab 1
局所構造強度解析	体系的なスクリーニング手法の削除 詳細メッシュ解析の対象となる詳細リストの更新	Ch 13, Sec 5

パート C – 機関、電気、自動化と防火

Chapter 1 – 機関

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要	参照
Rec.185	New	主推進軸のアライメントに関するガイドライン	Ch 1, Sec 7, [3] Ch 1, Sec 9, [4.1.1] Ch 1, Sec 18, [3.11.1], [3.11.3] and [3.11.4]
UR M84	New	必須サービスのための圧縮空気の容量と供給能力	Ch 1, Sec 10, [17.4]

その他の変更

項目	概要説明	参照
配管および継手の検査	配管および継手の検査に関する規則の緩和	Ch 1, Sec 10, Tab 40
冷凍設備	冷媒 - 許可されている冷媒の更新	Ch 1, Sec 16, [2.1.3], c) Ch 1, Sec 16, [2.2.1]

Chapter 2 – 電気設備

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要	参照
UR E21	Rev. 2	無停電電源装置 (UPS) ユニットの要件	Ch 2, Sec 6, [2.1], [2.2], [2.3] and [2.4] Ch 2, Sec 6, [3.3.2]
UI SC240	Rev. 0	バッテリー室の換気のための閉鎖装置	Ch 2, Sec 11, [6.6]

その他の変更

項目	概要説明	参照
バッテリーシステム	バッテリーのみを使用する船舶向けの冗長バッテリーシステム用の独立した部屋	Ch 2, Sec 7, [5.6.1]

Chapter 4 – 火災予防、検知、および消火

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要説明	参照
UI SC 277	Rev. 1	旅客船の機関室からの脱出	Ch 4, Sec 8, [2.3.2] and [2.3.4]
UI SC 276	Rev. 1	貨物船の機関室からの脱出	Ch 4, Sec 8, [2.3.3]

パート D – サービス符号

Chapter 2 – コンテナ船

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要説明	参照
UR C6	New	ラッシングソフトウェアの要求	Ch 2, Sec 2, [13.2]
UR C7	New	コンテナ固縛システムの承認および認証	Ch 2, Sec 2, [13.1]

その他の変更

項目	概要説明	参照
局所構造強度解析	体系的なスクリーニングアプローチの削除	Ch 2, Sec 2
疲労評価のための散布図	WhiSp 符号における疲労評価のための新ワールドワイド散布図の導入	Ch 2, Sec 4, [3.2.1] Ch 2, App 1, Tab 1

Chapter 7 – 石油タンカーと FLS タンカー

その他の変更

項目	概要説明	参照
局所構造強度解析	体系的なスクリーニングアプローチの削除	Ch 7, Sec 3, [8]

Chapter 9 – 液化ガス運搬船

IMO 要求

IMO Ref.	IMO 題目	参照
MSC.1/Circ.1679	液化石油ガス (LPG) 貨物を燃料として使用する場合の暫定ガイドライン	Ch 9, Sec 1, Tab 2, Ch 9, Sec 1, [1.2], Ch 9, Sec 1, [5.1.1] Ch 9, Sec 16, [1.2] and [9.2] (new) Ch 9, App 1
MSC.565(108)	液化水素のばら積み輸送に関する暫定勧告 (MSC.420(97)) の改定	Ch 9, Sec 1, [1.2.3] Ch 9, Sec 21

その他の変更

項目	概要説明	参照
局所構造強度解析	体系的なスクリーニングアプローチの削除	Ch 9, Sec 20
液化水素運搬船	サービス符号 liquefied gas carrier を補完する、液化水素運搬船符号 LH2 の要件の導入	Ch 9, Sec 1, [1.2.3] Ch 9, Sec 21

Chapter 11 – 旅客船

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要説明	参照
UI SC 156	Rev. 3	貨物船や旅客船の水密隔壁にある扉	Ch 11, Sec 2, [2.3]

Chapter 12 – Ro-Ro 旅客船

IACS 統一要求, 統一解釈と勧告

IACS Ref.	Rev.	題目 / 概要説明	参照
UI SC 156	Rev. 3	貨物船や旅客船の水密隔壁にある扉	Ch 12, Sec 2, [2.3]

Chapter 13 – 浚渫作業船

項目	概要説明	参照
浚渫船	浚渫船の要件の全般的な更新	Ch 13, Sec 1 Ch 13, Sec 2

パート F – 追加船級符号

新追加船級符号

船級符号	概要説明	参照
EXGEM	MEM 符号に代わる、メタン、メタノール、ホルムアルデヒドの排出をカバーする新符号 EXGEM	Ch 9, Sec 9
HMPS-PREPARED	追加船級符号 HMPS-PREPARED の付与要件を規定する新しい節を追加	Ch 14, Sec 4

既存追加船級符号

船級符号	概要説明	参照
MON-SHAFT	IACS Rec. No. 185 を考慮した更新	Ch 5, Sec 2, [3.1.6]
COMF	振動測定値の四捨五入方法に関する明確化 許容レベルに小数点 1 桁を追加	Ch 6, Sec 1, [2.1.3]
	許容レベル外の測定値の管理方法を更新	Ch 6, Sec 1, [2.2.2]
	縦方向および横方向加速度の測定点の位置に関する要件を追加	Ch 6, Sec 2, [3.1.2] Ch 6, Sec 3, [3.1.2] Ch 6, Sec 4, [3.1.2] Ch 6, Sec 5, [3.1.2]
ICE CLASS	スラスト本体の全体振動に関する要件を明確化	Ch 8, Sec 3, [1.11.5]
CLEANSHIP	MEM 符号を EXGEM 符号に置き換え	Ch 9, Sec 1, Tab 1
	ハイドロフルオロカーボン (HFC) 冷媒の容認条件を更新	Ch 9, Sec 2, [3.7.1]

船級符号	概要説明	参照
MEM	メタン、メタノール、ホルムアルデヒドの排出を対象とするため MEM 符号を EXGEM 符号に置き換え	Ch 9, Sec 9
CBRN	軍用船舶向け CBRN 符号に関するフィードバックを考慮し、商船向け CBRN 符号を改良	Ch 10, Sec 1 to Sec 5
LASHING	新 IACS UR C6 および C7 に準拠した要件の更新	Ch 12, Sec 5
OPS	高電圧陸上電源システムを搭載した船舶に符号を義務付ける新要件を追加	Ch 14, Sec 5, [1.1.2]